

ردیف	ماده قانونی	شرح ماده قانونی	گزارش اقدامات	درصد پیشرفت
۱	ماده ۴ قانون هوای پاک	<p>ماده ۴: تولید انواع وسایل نقلیه موتوری و واردات آنها مستلزم رعایت حدود مجاز انتشار آلاینده‌های موضوع این قانون، اعلامی از سوی سازمان می‌باشد.</p> <p>استاندارد ساخت و تولید حد مجاز مصرف سوخت و واردات قطعات واجد استاندارد مرتبط با احتراق و یا مؤثر بر آلاینده‌گی وسایل نقلیه از قبیل آگزوز، صافی (فیلتر) و واکنش ساز (کاتالیست) توسط سازمان ملی استاندارد ایران تعیین، کنترل و نظارت می‌شود و با متخلفان برخورد قانونی صورت می‌گیرد.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• استاندارد ملی ایران به شماره ۲-۴۲۴۱ با عنوان « خودروهایی سبک (بنزینی، دیزلی، هیبریدی و دوگانه سوز) مصرف سوخت - تعیین معیار انتشار دی اکسید کربن و دستور العمل بر چسب انرژی» در ۱۵۴ امین اجلاس کمیته ملی انرژی در تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۱ تجدیدنظر سوم استاندارد مذکور تصویب شد و روی پورتال سازمان قرار گرفته است.</li> <li>• استاندارد ملی ایران به شماره ۸۳۶۱ با عنوان "موتورهای دیزلی و گازسوز خودروهای سنگین و نیمه سنگین جاده‌ای و خارج جاده‌ای (ماشین آلات راهسازی، ساختمانی، معدنی و کشاورزی) تعیین معیار مصرف سوخت و دستور العمل بر چسب انرژی خودرو" در اجلاس ۱۸۳ کمیته ملی انرژی مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۲ تجدیدنظر شده است.</li> <li>• استاندارد ملی ایران به شماره ۲-۶۶۲۶ با عنوان "موتورسیکلت‌ها- تعیین مصرف سوخت، معیار انتشار دی‌اکسید کربن و دستورالعمل برچسب انرژی" در کمیته ملی انرژی ۱۵۹ مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۸ تجدیدنظر شده است.</li> <li>• استانداردهای ۲-۴۲۴۱ و ۲-۶۶۲۶ از سال ۱۳۸۳ و استاندارد ۸۳۶۱ از سال ۱۳۹۴ مشمول مقررات اجرای اجباری قرار گرفته‌اند.</li> </ul> <p>تاکنون آندسته از وسایل نقلیه‌ای که موفق به رعایت الزامات استانداردهای مصرف سوخت نشده‌اند، وارد چرخه تولید نشده‌اند.</p>	۱۰۰

ردیف	ماده قانونی	شرح ماده قانونی	گزارش اقدامات	درصد پیشرفت
۲	ماده ۴ قانون هوای پاک	<p>ماده ۴: تولید انواع وسایل نقلیه موتوری و واردات آنها مستلزم رعایت حدود مجاز انتشار آلاینده‌های موضوع این قانون، اعلامی از سوی سازمان می‌باشد.</p> <p>استاندارد ساخت و تولید حد مجاز مصرف سوخت و واردات قطعات واجد استاندارد مرتبط با احتراق و یا مؤثر بر آلاینده‌گی وسایل نقلیه از قبیل اگزوز، صافی (فیلتر) و واکنش ساز (کاتالیست) توسط سازمان ملی استاندارد ایران تعیین، کنترل و نظارت می‌شود و با متخلفان برخورد قانونی صورت می‌گیرد.</p>	<p>با توجه به برگزاری جلسات متعدد با سازمان حفاظت محیط زیست تاکید می‌شود اگزوز از نظر فنی مؤثر بر آلاینده‌گی وسایل نقلیه نمی‌باشد و صرفاً فیلتر و کاتالیست در این بند مورد نظر می‌باشد.</p> <p>مع الوصف:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• استاندارد ملی ۴۲۴۳ با عنوان «خودرو- تراز صدای مجاز و سیستم اگزوز خودروهای موتوری- ویژگیها و روشهای آزمون» تدوین و موجود است.</li> <li>• استاندارد ملی ۱۰۵۷۶ با عنوان «دستگاه های اندازه گیری خروجی های اگزوز وسائط نقلیه- قسمت ۱: الزامات اندازه شناختی و فنی؛ قسمت ۲: کنترل های اندازه شناختی و آزمون های عملکردی» در سال ۹۹ در این خصوص با مشارکت همکاری دستگاه‌های اجرایی و سازمان حفاظت محیط زیست و سایر متخصصان کشور تدوین و بر روی پورتال سازمان قرار گرفته است.</li> <li>• استاندارد ملی ۷۳۷۰ با عنوان «خودرو- وسایل کنترل آلاینده‌گی جایگزین- ویژگیها و روش‌های آزمون» در سال ۹۷ تجدید نظر شده است.</li> <li>• استاندارد ملی ۷۳۷۰ در یکصد و دهمین اجلاس شورای عالی استاندارد مورخ ۱۳۹۷/۰۶/۱۹ به تصویب رسید و از تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۷ مشمول اجرای اجباری استاندارد قرار گرفته است.</li> </ul>	۱۰۰

شماره:  
تاریخ:  
پیوست:

ریاست جمهوری  
سازمان ملی استاندارد ایران

ردیف	ماده قانونی	شرح ماده قانونی	گزارش اقدامات	درصد پیشرفت
۳	ماده ۸ قانون هوای پاک	تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی مالک وسایل نقلیه موتوری اعم از سبک، نیمه سنگین، سنگین، موتورسیکلت مکلفند وسایل نقلیه خود را پس از رسیدن به سن فرسودگی از رده خارج کنند و مسؤولیت خود را از این جهت، نزدیکی از مؤسسات بیمه داخلی تحت نظارت بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران بیمه کنند. تعیین سن فرسودگی و بیمه انواع وسایل نقلیه موتوری موضوع این ماده بر اساس آیین نامه ای است که حداکثر ظرف مدت سه ماه پس از ابلاغ این قانون به پیشنهاد مشترک سازمان و وزارت صنعت، معدن و تجارت و <b>سازمان ملی استاندارد ایران</b> و بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران به تصویب هیأت وزیران می رسد.	آیین نامه اجرایی ماده ۸ قانون هوای پاک که سازمان ملی استاندارد نیز در تهیه آن مشارکت داشته است، طی مصوبه هیئت وزیران به شماره ۲۷۹۷۹/ت/۵۸۲۹۴ مورخ ۱۳۰۰/۰۳/۱۲ ابلاغ شده است.	۱۰۰
۴	ماده ۱۷ قانون هوای پاک	ماده ۱۷- تمامی بهره برداران منابع ثابت آلوده کننده هوا، ملزم به رعایت حدود مجاز انتشار آلاینده ها در موتورخانه ها و سامانه های احتراقی خود هستند. همچنین این مراکز مکلفند ضمن اتخاذ تدابیر لازم جهت جلوگیری از انتشار آلاینده ها در هوای آزاد، از سوخت مناسب (ترجیحاً گاز شهری) استفاده کنند و ملزم به انجام معاینه فنی سالانه سامانه موتورخانه و سامانه های احتراقی توسط شرکتهای تأیید صلاحیت شده از سوی	آیین نامه اجرایی ماده ۱۷ قانون هوای پاک که سازمان ملی استاندارد نیز در تهیه آن همکاری داشته است، طی مصوبه هیئت وزیران به شماره ۹۴۲۸۴/ت/۵۵۰۷۳ مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۱۷ ابلاغ شده است.	۱۰۰



تهران: میدان ونک • صندوق پستی: ۱۴۱۵۵-۶۱۳۹ • تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۷۹۶۴۱-۵ • دورنگار: ۰۲۱-۸۸۸۷۱۰۳  
کرج: میدان استاندارد • صندوق پستی: ۳۱۵۸۵-۱۶۳ • تلفن: ۰۲۶-۳۲۸۰۶۰۳۱-۸ • دورنگار: ۰۲۶-۳۲۸۰۸۱۴

www.inso.gov.ir

شماره:  
تاریخ:  
پیوست:

ریاست جمهوری  
سازمان ملی استاندارد ایران

ردیف	ماده قانونی	شرح ماده قانونی	گزارش اقدامات	درصد پیشرفت
		<b>سازمان ملی استاندارد ایران</b> ، مطابق با حدود مجاز انتشار آلاینده ها می باشند.		
۵	ماده ۱۸ قانون هوای پاک	ماده ۱۸: وزارت نفت مکلف است حداکثر تا سه سال پس از لازم‌الاجراء شدن این قانون، سوخت تولیدی کشور از جمله بنزین، نفت گاز، نفت کوره و نفت سفید را مطابق با استاندارد ملی مصوب عرضه کند. سازمان مکلف است از تولید سوخت غیراستاندارد جلوگیری نماید. پس از مهلت موضوع این قانون، سازمان ملی استاندارد موظف است از واردات سوخت فاقد استاندارد ملی جلوگیری به عمل آورد. وزارت نفت، <b>سازمان ملی استاندارد ایران</b> و سازمان موظفند گزارش عملکرد موضوع این ماده را هر شش ماه یکبار منتشر کنند.	با توجه به اینکه در متن قانون صرفاً به وجود استاندارد ملی اشاره شده است، آخرین وضعیت استانداردهای ملی مذکور به شرح ذیل اعلام می‌شود: <u>بنزین:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>استاندارد ملی ایران شماره ۴۹۰۴ با عنوان «فرآورده های نفتی- سوخت- بنزین موتورهای درون سوز- ویژگی ها» (این استاندارد به ویژگی های بنزین یورو ۴ می‌پردازد)</li> <li>استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۹۲۰ با عنوان «فرآورده های نفتی- بنزین یورو ۵- ویژگی ها» در یکصد و نود و نهمین اجلاس هیئت کمیته ملی مورخ ۱۴۰۰/۴/۲۱ مصوب شده است و بر روی پورتال سازمان بارگذاری شده است.</li> </ul> <u>نفت گاز:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>استاندارد ملی ایران شماره ۴۹۰۳ با عنوان «فرآورده های نفتی -سوخت- نفت گاز- ویژگی‌ها» برای تعیین ویژگی های نفت گاز یورو ۴ تدوین شده و موجود است، مع‌الوصف تجدیدنظر این استاندارد با اضافه کردن ویژگی‌های نفت گاز یورو ۵ در اجلاس هیئت کمیته ملی تجهیزات و فرآورده‌های نفتی مورخ ۱۴۰۰/۹/۲۲ طرح و مورد تصویب قرار گرفت و روی پورتال سازمان قرار گرفته است.</li> </ul>	۱۰۰



شماره:  
تاریخ:  
پیوست:

  
 ریاست جمهوری  
 سازمان ملی استاندارد ایران

ردیف	ماده قانونی	شرح ماده قانونی	گزارش اقدامات	درصد پیشرفت
			<p><u>نفت کوره:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>استاندارد ملی ۱۷۱۴۲ با عنوان «نفت کوره - ویژگی ها و روش‌های آزمون» که در سال ۱۳۹۲ تدوین شده است به منظور تجدیدنظر و به روز رسانی در اجلاسیه ۲۵۴ کمیته ملی تجهیزات و فرآورده های نفتی مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۴ با دعوت از تمامی دستگاه های اجرایی و صاحبانظران ذیربط طرح و مورد تصویب قرار گرفت و به عنوان تجدید نظر استاندارد ملی ۱۷۱۴۲ بر روی پورتال سازمان قرار گرفته است.</li> </ul> <p><u>نفت سفید:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>استاندارد ملی ۵۶۱۲ با عنوان «سوخت- نفت سفید- ویژگی ها» تدوین شده و موجود است، مع الوصف تجدید نظر در اجلاسیه ۲۰۵ کمیته ملی تجهیزات و فرآورده‌های نفتی مورخ ۱۴۰۰/۹/۱ طرح و به تصویب رسید و بر روی پورتال سازمان بارگذاری شده است.</li> </ul>	
۶	ماده ۱۸ قانون هوای پاک	<p>ماده ۱۸- وزارت نفت مکلف است حداکثر تا سه سال پس از لازم الاجراء شدن این قانون، سوخت تولیدی کشور از جمله بنزین، نفت گاز، نفت کوره و نفت سفید را مطابق با استاندارد ملی مصوب عرضه کند. سازمان مکلف است از تولید سوخت غیراستاندارد جلوگیری نماید.</p> <p>پس از مهلت موضوع این قانون، سازمان ملی استاندارد موظف است از واردات سوخت فاقد</p>	<p>در راستای نظارت بر اجرای استاندارد، این سازمان قبل از پایان مهلت قانونی وزارت نفت (۹۹،۰۵،۲۳) و علی رغم آنکه طبق ماده ۱۸ قانون، جلوگیری از تولید سوخت غیر استاندارد به عهده سازمان محیط زیست قرار داده شده، اقدام به ارزیابی انطباق بنزین و نفت گاز عرضه شده داخلی کرده و گزارش آنرا طی نامه شماره ۲۶۹/۱/۵۳۷۴۴/م مورخ ۹۹،۱۱،۰۷ و شماره ۲۶۹/۱/۵۳۹۳۶/م مورخ ۹۹،۱۱،۱۹ به معاون اول محترم رئیس جمهور، وزیر محترم</p>	۱۰۰





شماره:  
تاریخ:  
پیوست:

  
 ریاست جمهوری  
 سازمان ملی استاندارد ایران

ردیف	ماده قانونی	شرح ماده قانونی	گزارش اقدامات	درصد پیشرفت
		استاندارد ملی جلوگیری به عمل آورد. وزارت نفت، سازمان ملی استاندارد ایران و سازمان موظفند گزارش عملکرد موضوع این ماده را هر شش ماه یکبار منتشر کنند.	<p>نفت و رئیس محترم سازمان حفاظت محیط زیست ارسال کرده است.</p> <p>همچنین آخرین وضعیت انطباق بنزین تولید داخل طی نامه شماره ۶۶۴۳۹ مورخ ۱۴۰۲/۳/۸ و نیز نامه شماره ۱/۷۲۸۶۵/۲۶۹/م مورخ ۱۴۰۲/۴/۱۹ برای ریاست محترم جمهور ارسال گردید.</p> <p>با توجه به تکلیف سازمان ملی استاندارد در ماده ۱۸ قانون هوای پاک مبنی بر جلوگیری از واردات سوخت غیر استاندارد، لازم به ذکر است که در شش ماهه دوم سال ۱۴۰۱، تعداد ۸۵ محموله وارداتی سوخت شامل ۱۹ محموله بنزین به حجم تقریبی ۴۵۵/۵ میلیون لیتر و ۶۶ محموله نفت گاز به حجم تقریبی ۴۶۳/۷ میلیون لیتر از مرز استانهای آذربایجان غربی، مازندران، کردستان، هرمزگان، خوزستان و خراسان رضوی وارد کشور شده است. از کل محموله های وارد شده، با عنایت به نتایج آزمون نمونه های اخذ شده از محموله های وارداتی، تعداد ۶۲ محموله بدون عدم انطباق وارد کشور گردیده است.</p>	
۷	ماده ۳۰ قانون هوای پاک	ماده ۳۰ - تبصره - حدود تعیین شده انتشار امواج و پرتوهای موضوع این ماده توسط سازمان انرژی اتمی ایران و با همکاری مشترک سازمان، وزارتخانه های ارتباطات و فناوری اطلاعات و بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و سازمان ملی استاندارد ایران با رعایت ماده (۲۲) قانون حفاظت در برابر اشعه	<p>عطف به تصویب نامه هیئت محترم وزیران به شماره ۳۶۵۷۰ / ت ۵۵۹۳۹ هـ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۵ درخصوص حدود انتشار امواج و پرتوهای موضوع ماده (۳۰) قانون هوای پاک، موارد به شرح ذیل انجام شده است.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>با عنایت به ملاک عمل قرارگرفتن آخرین نسخه استاندارد ملی ایران شماره ۸۵۶۷ با عنوان «پرتوهای غیریونساز- حدودپرتوگیری» و در راستای تحقق تبصره ۳ ماده ۳ قانون</li> </ul>	۱۰۰



شماره:  
تاریخ:  
پیوست:

  
 ریاست جمهوری  
 سازمان ملی استاندارد ایران

ردیف	ماده قانونی	شرح ماده قانونی	گزارش اقدامات	درصد پیشرفت
		مصوب ۱۳۶۸ ظرف مدت شش ماه از تاریخ ابلاغ این قانون تدوین می شود و به تصویب هیأت وزیران می رسد.	<p>تقویت و توسعه نظام استاندارد مبنی بر اینکه «کلیه دستگاههای اجرایی موظفند به منظور توسعه استانداردهای ملی، استانداردهای تخصصی دستگاه مربوطه را تدوین و پس از طرح در کمیسیون های فنی ذی ربط، جهت تصویب در کمیته های ملی سازمان که با حضور ذی نفعان تشکیل می گردد ارائه نمایند» استاندارد ملی ایران شماره ۸۵۶۷ در سال ۱۳۹۵ و اصلاحیه شماره یک آن در سال ۱۳۹۶ توسط سازمان انرژی اتمی ایران تدوین شده است.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>همچنین استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۷۶۰ با عنوان «رعایت محدوده های قرارگرفتن انسان در معرض میدان های الکترومغناطیسی- راهنما» در سال ۱۳۹۸ با حضور تمامی ذینفعان و متولیان موضوع و همچنین با همکاری دفتر حفاظت در برابر پرتو سازمان انرژی اتمی ایران تدوین شده است.</li> </ul>	
۸	ماده ۳ آیین نامه فنی ماده ۲	<p>(بر اساس نامه اصلاحیه دبیر هیئت دولت) ماده ۳: <b>سازمان ملی استاندارد ایران</b> موظف است ظرف سه ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه نسبت به تدوین استاندارد ملی سوخت گاز طبیعی و ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه نسبت به تدوین استاندارد ملی روغن موتور اقدام و مراحل اجباری شدن آن را از ابتدای سال ۱۴۰۰ از طریق شورای عالی استاندارد پیگیری کند.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۸۶۳ با عنوان «صنعت نفت- گاز طبیعی- ویژگی ها» در یکصد و نود و چهارمین اجلاس کمیته ملی تجهیزات و فرآورده های نفتی مورخ ۹۹۰۱۲/۱۷ مصوب و بر روی پورتال سازمان قرار گرفته است.</li> <li>پیشنهاد اجرای اجباری استاندارد ملی ایران به شماره ۲۲۸۶۳ (از مهرماه ۱۴۰۴) در یکصد و هفدهمین شورای عالی استاندارد به تصویب رسید.</li> </ul>	۱۰۰



شماره:  
تاریخ:  
پیوست:

  
 ریاست جمهوری  
 سازمان ملی استاندارد ایران

ردیف	ماده قانونی	شرح ماده قانونی	گزارش اقدامات	درصد پیشرفت
۹	ماده ۳ آیین نامه فنی ماده ۲	<p>(بر اساس نامه اصلاحیه دبیر هیئت دولت) ماده ۳: <b>سازمان ملی استاندارد ایران</b> موظف است ظرف سه ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه نسبت به تدوین استاندارد ملی سوخت گاز طبیعی و ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه نسبت به تدوین استاندارد ملی روغن موتور اقدام و مراحل اجباری شدن آن را از ابتدای سال ۱۴۰۰ از طریق شورای عالی استاندارد پیگیری کند.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>استانداردهای ملی ایران به شماره ۲۲۲۶۰ با عنوان "روان کننده ها- روغن های موتور دیزلی- ویژگی ها" و ۲۲۲۶۱ با عنوان "روان کننده ها- روغن های موتور بنزینی- ویژگی ها" براساس منابع بین المللی تدوین شده است.</li> <li>«روغن موتور» بر اساس هفتاد و یکمین مصوبه شورای عالی استاندارد مورخ ۵۲,۱۲,۰۱ مشمول اجرای اجباری قرار گرفته بود.</li> </ul>	۱۰۰
۱۰	ماده ۷ آیین نامه فنی ماده ۲	<p>ماده ۷- <b>سازمان ملی استاندارد ایران</b> موظف است ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه نسبت به تدوین و ابلاغ استاندارد مشخصات و ویژگی های تجهیزات کاهش آلایندگی خودرویی شامل واکنشگر سه راهه، پالایش گر (فیلتر) های جاذب دوده، انتخابی کاهنده اکسیدهای نیتروژن، حذف آمونیاک و اکسیداسیون دیزل و همه افزودنی های این تجهیزات مانند محلول رقیق آمونیاک (محلول ادبلو) و افزودنی های پالایش گر (فیلتر) های دوده اقدام و مراحل اجباری شدن آن را از طریق شورای عالی استاندارد پیگیری کند.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>استاندارد «کاتالیست سه راهه ی خودروی بنزین سوز، کاتالیست سه راهه ی خودروی گازسوز، کاتالیست اکسنده ی دیزل (DOC) و کاتالیست اکسنده ی آمونیاک (ASC) در موتورهای احتراق دیزلی مجهز به کاتالیست SCR - تایید نوع» در اجلاس ۱۰۵۰ کمیته ملی خودرو و نیرومحرکه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۳ به تصویب رسید و با شماره ۲۳۲۱۲ بر روی پورتال سازمان قرار گرفت.</li> <li>پیشنهاد اجرای اجباری استاندارد مذکور در یکصد و هفدهمین شورای عالی استاندارد به تصویب رسید.</li> <li>استاندارد ملی ایران شماره ۲-۷۳۷۰ با عنوان «تأیید نوع تجهیزات پس پالایش (پسا بهبود) (DPF و SCR) برای وسایل نقلیه سنگین با موتورهای احتراق تراکمی سوخت دیزل» که متمرکز بر تأیید خود قطعات و مجموعه ها می باشد، در اجلاس ۱۰۵۰</li> </ul>	۱۰۰





شماره:  
تاریخ:  
پیوست:

  
 ریاست جمهوری  
 سازمان ملی استاندارد ایران

ردیف	ماده قانونی	شرح ماده قانونی	گزارش اقدامات	درصد پیشرفت
			<p>۱۰۱۸ کمیته ملی خودرو و نیرو محرکه مورخ ۹۹،۱۲،۱۲ تصویب شد و بر روی پورتال سازمان بارگذاری شده است.</p> <p>مطابق مصوبات یکصد و شانزدهمین اجلاس شورای عالی استاندارد، استاندارد ملی ۷۳۷۰-۲ مشمول مقررات اجرای اجباری قرار گرفت.</p> <p>• استانداردهای ملی مرتبط با محلول رقیق آمونیاک (ادبلو) با شماره های ۱-۱۲۰۸۳ الی ۵-۱۲۰۸۳ تدوین شده و موجود است</p> <p>مطابق مصوبات یکصد و شانزدهمین اجلاس شورای عالی استاندارد، استاندارد ملی ۱-۱۲۰۸۳ مشمول مقررات اجرای اجباری قرار گرفت.</p>	
۱۱	اصلاحیه ماده ۱۶ آیین نامه فنی ماده ۲	<p>مطابق بند ۷ مصوبه ۵۱۰۱۵/ت/۵۷۱۸۴ مورخ ۹۹،۰۵،۱۱ هیئت وزیران، وزارت نفت موظف است با همکاری <b>سازمان ملی استاندارد ایران</b>، پیش نویس استانداردهای لازم مرتبط طرح کهاب را ظرف شش ماه تهیه و برای تصویب به عنوان استاندارد ملی به سازمان ملی استاندارد ایران ارائه کند.</p>	<p>• استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۲۰۸ با عنوان «سامانه کاهش، هدایت، انتقال و بازیافت بخارات بنزین (کهاب) - الزامات عمومی» در اجلاسیه ۲۴۲ کمیته ملی تجهیزات و فرآورده های نفتی مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۳۰ طرح و به تصویب رسیده و بر روی پورتال سازمان قرار گرفته است.</p>	۱۰۰
۱۲	ماده ۱۸ آیین نامه فنی ماده ۲	<p>ماده ۱۸: <b>سازمان ملی استاندارد ایران</b> موظف است ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه نسبت به تدوین استاندارد ملی راهبری و نگهداری ایستگاه های پایش</p>	<p>• استاندارد ملی ایران شماره ۱۰۰۱۷ با عنوان «سنجش- راهبری و نگهداری ایستگاه های پایش کیفی هوای محیط» در اجلاسیه ۲۷۸ کمیته ملی محیط زیست مورخ ۱۳۹۹،۱۰،۱۶ به تصویب رسیده و بر روی پورتال سازمان قرار گرفته است.</p>	۱۰۰



شماره:  
تاریخ:  
پیوست:

  
 ریاست جمهوری  
 سازمان ملی استاندارد ایران

ردیف	ماده قانونی	شرح ماده قانونی	گزارش اقدامات	درصد پیشرفت
		آلودگی هوا شامل همه آلاینده‌های معیار، آزمایشگاه مرجع برای صحت‌سنجی (کالیبراسیون) گازهای مرجع و تجهیزات مربوط اقدام و مراحل اجباری شدن آن را از طریق شورای عالی استاندارد پیگیری کند.	مطابق مصوبات یکصد و شانزدهمین اجلاس هیئت شورای عالی استاندارد، استاندارد ملی ۱۰۰۱۷ مشمول مقررات اجباری اجباری قرار گرفت.	
۱۳	ماده ۱۹ آیین نامه فنی ماده ۲	ماده ۱۹: سازمان ملی استاندارد ایران موظف است با همکاری سازمان و سازمان هواشناسی کشور ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه نسبت به تهیه فهرست تجهیزات مورد تأیید برای پایش آلودگی هوا و اطلاع‌رسانی آن در درگاه اینترنتی سازمان ملی استاندارد ایران اقدام و فهرست مذکور را به صورت سالانه بروزرسانی کند. تأمین هرگونه تجهیزات پایش آلاینده‌های هوا خارج از فهرست مذکور توسط دستگاه‌هایی که به نحوی از بودجه عمومی یا کمک‌های دولتی استفاده می‌کنند، ممنوع است.	فهرست تجهیزات مورد تأیید برای پایش آلودگی هوا از طریق دریافت اطلاعات از سازمان حفاظت محیط زیست و سازمان هواشناسی و اجماع نظر در سال ۱۴۰۰ تنظیم شده و در پورتال سازمان ملی استاندارد قرار گرفته است و در سال ۱۴۰۲ نیز فهرست تجهیزات مورد تأیید به روز رسانی شده است.	۱۰۰
۱۴	ماده ۳ آیین نامه اجرایی ماده ۱۷	ماده ۳: تعرفه هزینه های انجام معاینه های فنی موضوع این آیین نامه براساس نفر - ساعت کار کارشناسی لازم به تفکیک موتورخانه و سایر سامانه های احتراقی به پیشنهاد سازمان ملی استاندارد ایران به	تعرفه تعیین شده و سالانه نیز بروزآوری می گردد.	۱۰۰



شماره:  
تاریخ:  
پیوست:

  
 ریاست جمهوری  
 سازمان ملی استاندارد ایران

ردیف	ماده قانونی	شرح ماده قانونی	گزارش اقدامات	درصد پیشرفت
		<b>تصویب شورای عالی استاندارد</b> مطابق با بند (۷) ماده (۳۵) قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد - مصوب ۱۳۹۶ - می رسد.		
۱۵	ماده ۵ آیین نامه اجرایی ماده ۱۷ قانون هوای پاک	ماده ۵ : <b>سازمان ملی استاندارد ایران</b> مکلف است سامانه اطلاعات تحت وب برای ثبت اطلاعات متقاضیان، اطلاعات گزارش‌های معاینه فنی و اقدامات اصلاحی برای نظارت بر اجرای معاینه فنی را با قابلیت دسترسی سازمان و شرکت ملی گاز ایران به اطلاعات سامانه مذکور ایجاد نماید.	سامانه در آدرس <a href="http://isom.inso.gov.ir/energy">isom.inso.gov.ir/energy</a> راه‌اندازی گردیده است.	۱۰۰
۱۶	ماده ۶ آیین نامه اجرایی ماده ۱۷ قانون هوای پاک	ماده ۶- <b>سازمان ملی استاندارد ایران</b> موظف است ضمن تهیه، به‌روزرسانی و اجرای برنامه توسعه شرکت‌های بازرسی، به نحوی در ساماندهی شرکت‌های مذکور اقدام نماید که هیچ‌گونه تأخیری در انجام معاینات فنی دوره‌ای موضوع قانون ایجاد نشود. همچنین سازمان یادشده موظف است ضمن نظارت بر فعالیت شرکت‌های بازرسی در صورت مشاهده تخلف، علاوه بر برخورد قانونی مربوط، نسبت به بررسی مجدد صلاحیت آنها و در صورت لزوم لغو آن اقدام نماید.	نظارت بر شرکت‌های بازرسی توسط مرکز ملی تأیید صلاحیت ایران از طریق ارزیابی‌های مراقبتی و همچنین ادارات کل استاندارد استانی بوسیله سامانه تحت وب صورت می‌پذیرد. دوره‌های آموزشی لازم برای این شرکت‌ها برگزار گردید. به نهادهای ارزیابی انطباق (شرکت‌های بازرسی) نیز اعلام گردید که این سازمان از اضافه شدن شرکت‌های جدید در حوزه ماده ۱۷ قانون هوای پاک استقبال می‌کند.	۱۰۰

